

Het herziene huishoudelijke reglement van RMZC De Rechte Heide bestaat uit drie paragrafen:

1. Algemene regels
2. Veiligheids regels
3. Terrein regels

Deze regels zijn in 2024 herzien. Hierbij zijn oudere regels die betrekking hadden op frequentie bewaking verwijderd, omdat nu vrijwel iedereen gebruik maakt van 2.4Ghz apparatuur. Toegevoegd is artikel 4.2, over aanmelding bij de Vliegbasis Gilze Rijen.

Onderwerp	Algemene regels
Artikel 1. Lidmaatschap en contributie	<ul style="list-style-type: none"> a) Nieuwe leden zijn welkom doch hebben een proeftijd van 3 maanden. Wanneer er in deze periode bij het bestuur klachten binnen komen van leden, dan zal op een daarvoor uitgeschreven bestuursvergadering deze klachten worden onderzocht. Al naar gelang de ernst van de klacht(en) kan het bestuur beslissen of het aspirant lid mag blijven of wordt geroyeerd. b) Voor toetreding tot de vereniging is de minimum leeftijd gesteld op 12 jaar. c) Nieuwe leden moeten een volledig ingevuld aanmeldingsformulier inleveren bij de secretaris. d) Het kalenderjaar van de vereniging loopt van 1 januari tot en met 31 december. e) Betaling van de contributie moet geschieden in de maand januari van het nieuwe jaar, of uiterlijk op datum voorjaarsvergadering. f) Bij tussentijdse aanvang van het lidmaatschap, geldt tot en met juli de volledige contributie. Wordt men na 1 augustus lid, dan wordt de contributie berekend naar rato van het aantal maanden dat het jaar nog loopt. Dus b.v. augustus is dan 5/12 x de jaarcontributie. g) Donateurs worden in de maand november aangeschreven of zij hun donateurschap willen verlengen. h) Voor nieuwe leden zijn € 7,00 inschrijfkosten van toepassing. i) Verzoeken of klachten moeten schriftelijk bij de secretaris worden ingediend. j) Donateurs hebben gratis toegang bij door de vereniging te houden activiteiten. Wanneer de vereniging naar evenementen gaat, die georganiseerd worden door derden, dan kunnen hiervoor de donateurs worden uitgenodigd. k) Wanneer de vereniging 60 actieve leden telt wordt een ledenstop ingesteld, nieuwe leden die zich aanmelden zullen dan op een wachtlijst worden geplaatst. Deze ledenstop geldt niet voor jeugdleden.
Artikel 2. Naleven reglementen	<ul style="list-style-type: none"> a) Ieder lid krijgt een exemplaar van dit reglement en wordt geacht hiervan goede kennis te hebben genomen. b) Door aanvaarding van het lidmaatschap, verklaart men zich akkoord met deze reglementen en verbind men zich tot naleving hiervan. c) Ieder lid dat zich niet houdt aan deze reglementen, kan door het bestuur voor enige tijd de toegang tot het vliegterrein worden ontzegd. Bij herhaalde overtreding van deze reglementen beslist het bestuur over de te nemen maatregelen. d) Dit reglement kan door stemming in de ledenvergadering worden gewijzigd, uitgebreid of ingekort. e) Ieder lid moet op verzoek van de terreineigenaar of diens gemachtigde zijn lidmaatschap bewijzen tonen. f) De club en het clubbestuur aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor ongevallen, verlies, diefstal, vernielingen en dergelijke.
Onderwerp	Veiligheid regels
Artikel 3. Toegelaten modellen	<ul style="list-style-type: none"> a) Het vliegen met verbrandingsmotoren is ten strengste verboden b) Alleen modelzweefvliegtuigen, al dan niet uitgerust met een elektromotor, zijn toegelaten. Indien het modelzweefvliegtuig is uitgerust met een elektromotor dan dient deze om het modelzweefvliegtuig op hoogte te brengen. Hierbij mag de motor in normale gevallen niet langer lopen dan een derde deel van de normale vliegtijd. c) Park- en slowflyers met elektromotor zijn toegelaten en vormen een uitzondering op bovenstaande regel b). Park- en slowflyers zijn lichte (< 500 gram), langzaam vliegende modellen. In twijfelgevallen beslist een commissie bestaande uit 2 (ervaren) leden en een bestuurslid of het model mag vliegen



onderwerp Veiligheid regels (vervolg)	
Artikel 4. Vlieg regels	<p>a) De eerst gekomen vlieger is in principe 'vliegcoördinator' en kijkt toe op juiste toepassing van deze veiligheidsregels.</p> <p>b) De vliegcoördinator zorgt ervoor dat – voordat er met vliegen gestart wordt – we zijn aangemeld bij de Vliegbasis Gilze Rijen. Hiervoor wordt gebeld met de basis op nummer 0161 296 530 (bij geen gehoor 0161 296 770). Indien nodig wordt er ook afgemeld na door dezelfde vliegcoördinator na afloop van het vliegen.</p> <p>c) Alle vliegers staan bij elkaar. Deze vliegplaats wordt door de vliegcoördinator bepaald. Indien er een lier wordt gebruikt dan staat deze ook dicht bij de groep vliegers.</p> <p>d) Eventuele toeschouwers staan op een door de vliegcoördinator aangewezen plaats. Doorgaans is dit in het gebied achter vliegplaats, en verwijderd van de landingsplaats en verwijderd van het start en landings-circuit</p> <p>e) In principe moet worden geland op een door de vliegcoördinator aangewezen landingsplaats. De landing vindt in principe plaats volgens een door de vliegcoördinator bepaald aanvlieg-circuit.</p> <p>f) Het gebied boven de parkeerplaats, toeschouwerplaats en boven de vliegplaats is verboden terrein om te vliegen.</p> <p>g) Voor elke start en landing moet door de piloot duidelijk 'start' of 'landing' worden geroepen, zodat de andere piloten hiermee rekening kunnen houden. Start en landing mogen alleen plaats vinden indien de andere piloten geen bezwaar maken. Dalende vliegtuigen hebben altijd voorrang t.o.v. opstijgende vliegtuigen</p> <p>h) Indien er zich tijdens de vlucht een (technisch) probleem voordoet, dan moet dit door de piloot aan de andere piloten duidelijk gemaakt worden door 'storing' te roepen</p> <p>i) Het betreden van de landingsplaats moet ook duidelijk kenbaar worden gemaakt naar de andere piloten. De landingsplaats dient zo snel mogelijk weer vrij gemaakt te worden</p>
Artikel 5. Verzekering	<p>a) Ieder lid moet zelf voorzien in een noodzakelijke particuliere W.A. verzekering, die het vliegen met model(zweef)vliegtuigen expliciet dekt.</p> <p>b) Leden moeten het bewijs van deze W.A. verzekering bij aanvang van het lidmaatschap en op verzoek tonen aan het bestuur.</p>
Artikel 6. Vlieg Organisatie	<p>a) Indien voor lieren of voor elastiekstarts lijnen worden uitgelegd welke de paden kruisen, dan dienen de paden hiervoor afgezet te worden.</p> <p>b) De vliegcoördinator ziet toe op:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) De correcte afzetting van het vliegterrein indien gebruik gemaakt wordt van lier-lijnen of start elastieken 2) De juiste begeleiding van onervaren leden door ervaren instructeurs 3) Goede instructies aan toeschouwers 4) Juist gebruik van het terrein (vliegplaats, toeschouwersplaats, landingsplaats, aanvlieg circuit voor de landing) <p>c) Onervaren piloten en piloten die een (nieuw) model willen vliegen welke ze nog niet volledig onder controle hebben moeten begeleid worden door een ervaren instructeur. De vliegcoördinator ziet hier op toe</p> <p>d) De instructeur controleert de luchtvaardigheid van met name nieuwe modellen. Deze controle omvat ten minste een check op het zwaartepunt, de inbouw van de besturing, de uitslagen van de roeren (richting en grootte), de reikwijdte van de zender, de status van de zend- en ontvangeraccu en de algemene bouwkwaliiteit)</p>



Onderwerp	Terrein regels
Artikel 7. Onderhoud terrein	<ul style="list-style-type: none"> a) Ieder lid dat het aan de club beschikbaar gestelde terrein verontreinigt of hieraan iets beschadigt, kan door het bestuur de toegang voor enige tijd worden ontzegd. b) Aan eventueel te houden activiteiten en werkzaamheden ten bate en ten behoeve van de club, wordt ieder lid verwacht mee te werken. c) De leden van de club dienen zich te houden aan de voorschriften gesteld, door of namens de eigenaar van het terrein. d) Andere recreatievormen mogen wij niet belemmeren - e.e.a. is te lezen op de borden geplaatst bij de toegangen. e) Er geldt een rookverbod op de Regte Heide.
Artikel 8. Toegang tot terrein en parkeren	<ul style="list-style-type: none"> a) Ieder lid kan een sleutel van de slagboom, die toegang geeft tot het vliegeterrein in bruikleen krijgen, tegen een borgsom € 5,00. Men moet tekenen voor ontvangst van de sleutel en de hierna te noemen voorwaarden. b) Bij beëindiging van het lidmaatschap van bovengenoemde vereniging, dient de sleutel onmiddellijk te worden ingeleverd en zal de borgsom worden terug betaald. c) Indien de slagboom wordt geopend, dient deze onmiddellijk na het inrijden weer te worden gesloten (dit om te voorkomen dat anderen zijnde niet leden het terrein oprijden) d) Het is niet toegestaan verder op het terrein te rijden dan tot het gele bordje met de naam en tekst van onze vereniging. Voor het plaatsen en weer ophalen van de lier, mag er door één auto worden gereden tot de plaats waar de lier komt te staan. Daarna moet de auto onmiddellijk terug op de hiervoor aangegeven parkeerplaats. e) Parkeer netjes: we hebben maar een beperkt aantal plaatsen.

